



Российская Федерация
Смоленское областное государственное бюджетное учреждение
«Управление областных автомобильных дорог»
СОГБУ «Смоленскавтодор»

**Проект планировки и проект межевания территории
для размещения линейного объекта
«Строительство подъездной автомобильной дороги к
аэропорту «Смоленск – Северный» в городе Смоленске»**

**Раздел 3.
Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть
0315-СМ-ППТ-3-ГЧ**



Российская Федерация
Смоленское областное государственное бюджетное учреждение
«Управление областных автомобильных дорог»
СОГБУ «Смоленскавтодор»

**Проект планировки и проект межевания территории
для размещения линейного объекта
«Строительство подъездной автомобильной дороги к
аэропорту «Смоленск – Северный» в городе Смоленске»**

**Раздел 3.
Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть**

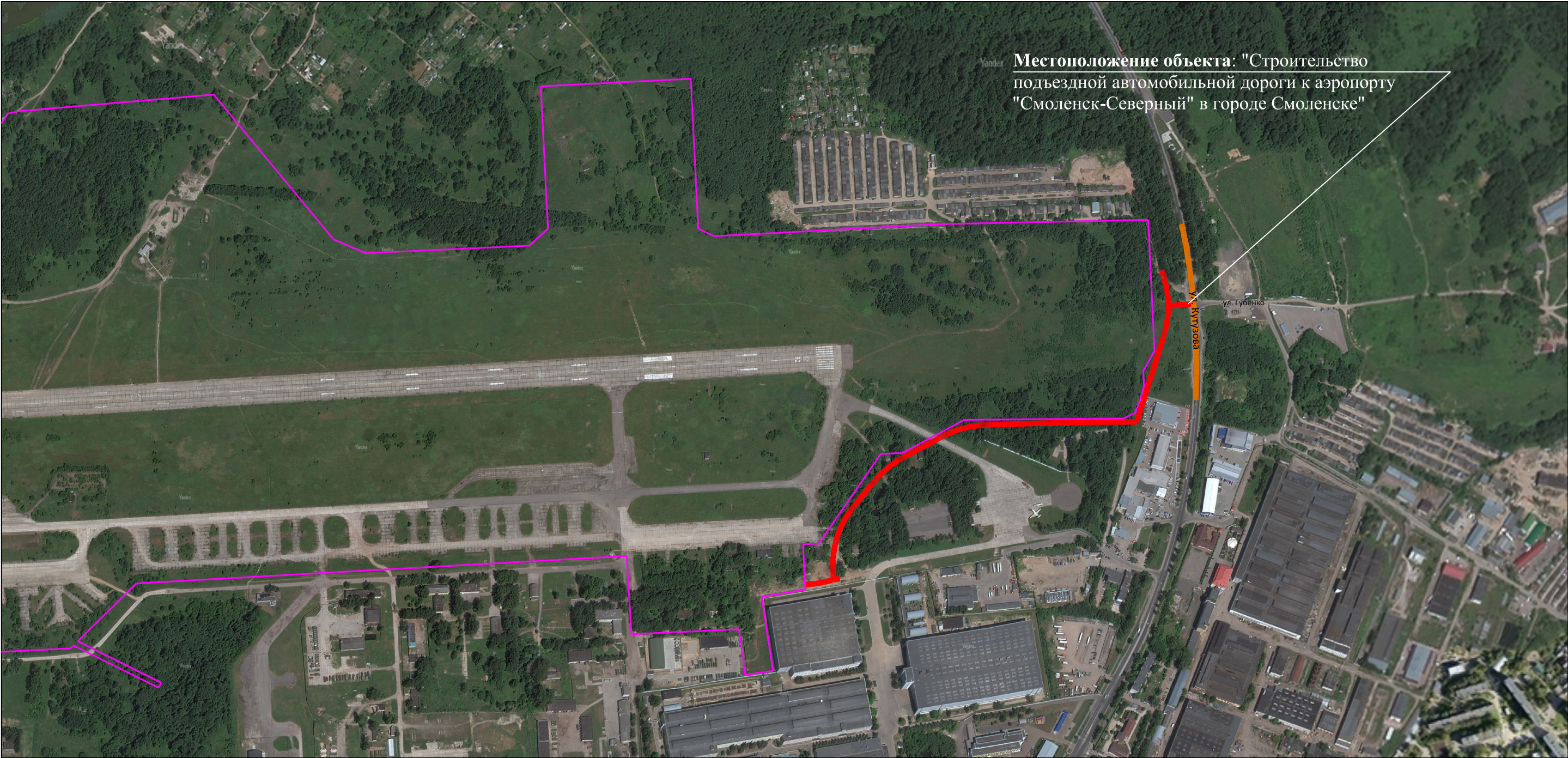
0315-СМ-ППТ-3-ГЧ

Заместитель директора-начальник
филиала СОГБУ «Смоленскавтодор»
- Институт «Смоленскгражданпроект»



Александрова Е.Г.

Проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта
"Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту "Смоленск - Северный" в
городе Смоленске"
Схема расположения элементов планировочной структуры



Условные обозначения

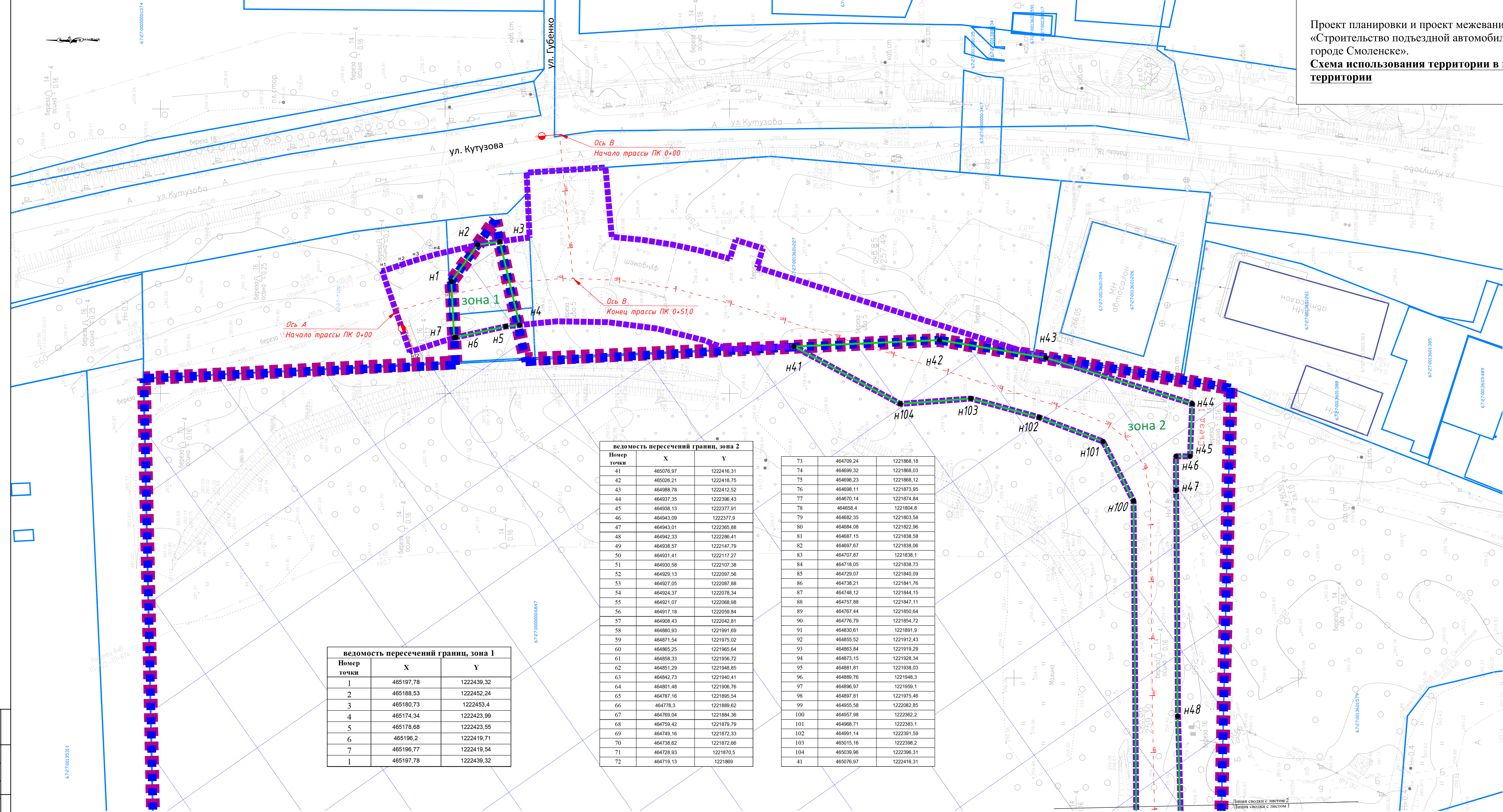
- Граница территории аэродрома Смоленск-Северный
- Граница элемента планировочной структуры
- ул. Кутузова

Наименование примыкающих улиц

						0315 - СМ - ППТ-3.1			
						"Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту "Смоленск - Северный" в городе Смоленске"			
Изм.	Кол. Уч.	Лист	№ Док	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Нач. отдела	Козлова						П	1	1
Выполнила	Юрко Н.А					Схема расположения элементов планировочной структуры	Филиал СОГБУ "Смоленскавтодор" - "Институт Смоленскгражданпроект"		

Проект планировки и проект межевания территории под размещение объекта «Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту «Смоленск - Северный» в городе Смоленске».

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



Условные обозначения:

—Граница элемента планировочной структуры

— Границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН

7:03:0030201:428 -Кадастровые номера земельных участков

17 - Ось с люксом проектной автомобильной дороги

■ ■ ■ ■ -Граница разработки проекта планировки объекта капитального строительства

[illegible]

Реконструкция аэродрома (Молельск (Левертс))

с объектами капитального строительства

№55 ○ - номер точки поворота пересечений границ зон планируемого

Категории земель:

суш.

Земли населенных пунктов

СВОДКА Д

Примечания.

Условные обозначения представлены на Листе

Сечение рельефа - 0,5 м
Система координат - МСК-67

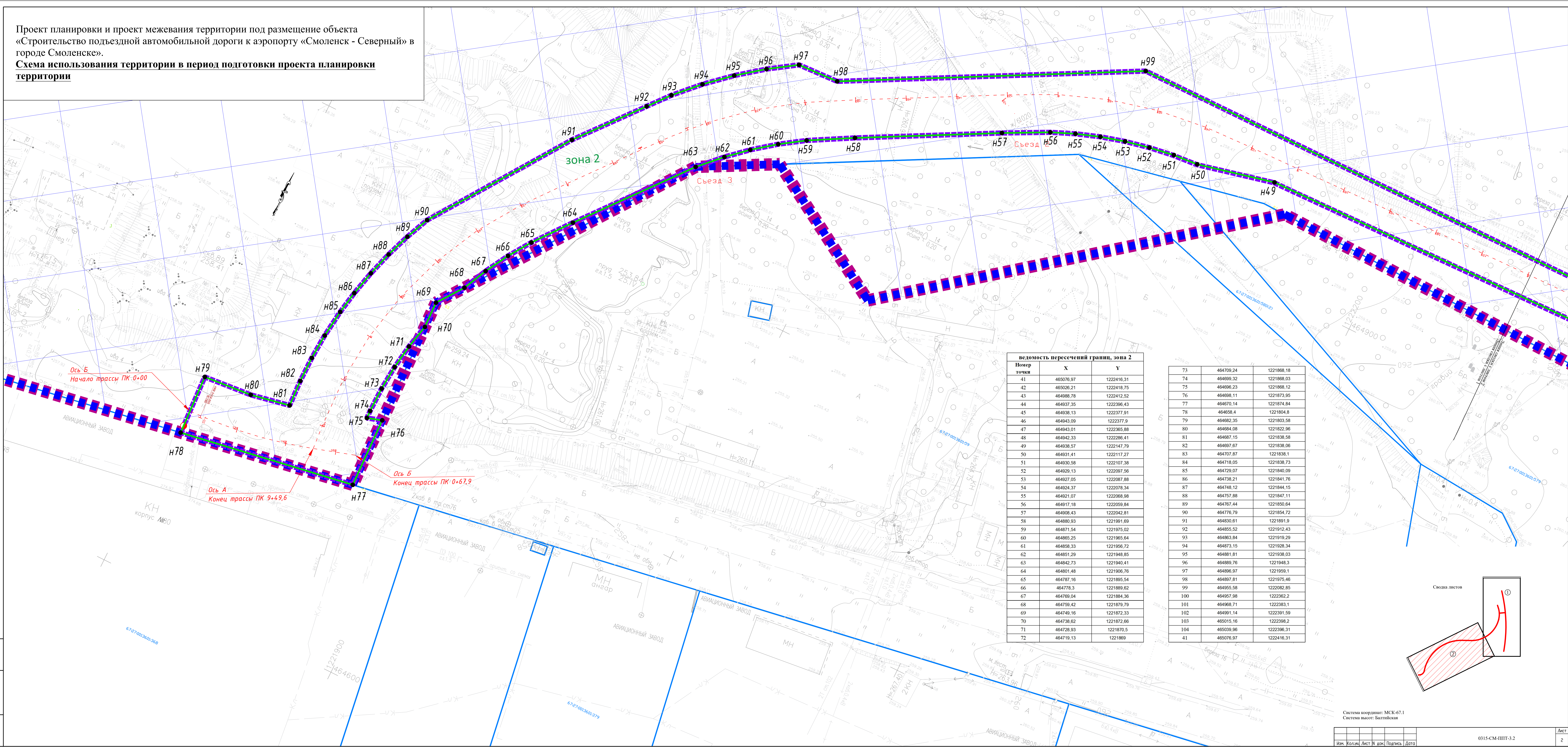
Система высот – Балтийская

							0315-СМ-ПШТ-3.2
Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту «Смоленск - Северный» в городе Смоленске							
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата		
Нач. отд.		Козлова		<i>Борис</i>		Страница	Лист
Гл. спец.		Юрко		<i>Юрко</i>		П	1 2
Проект планировки территории							
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки М 1:500							Филиал СООБ "Смоленскавтодор" "Институт Смоленскградпроект"

Формат

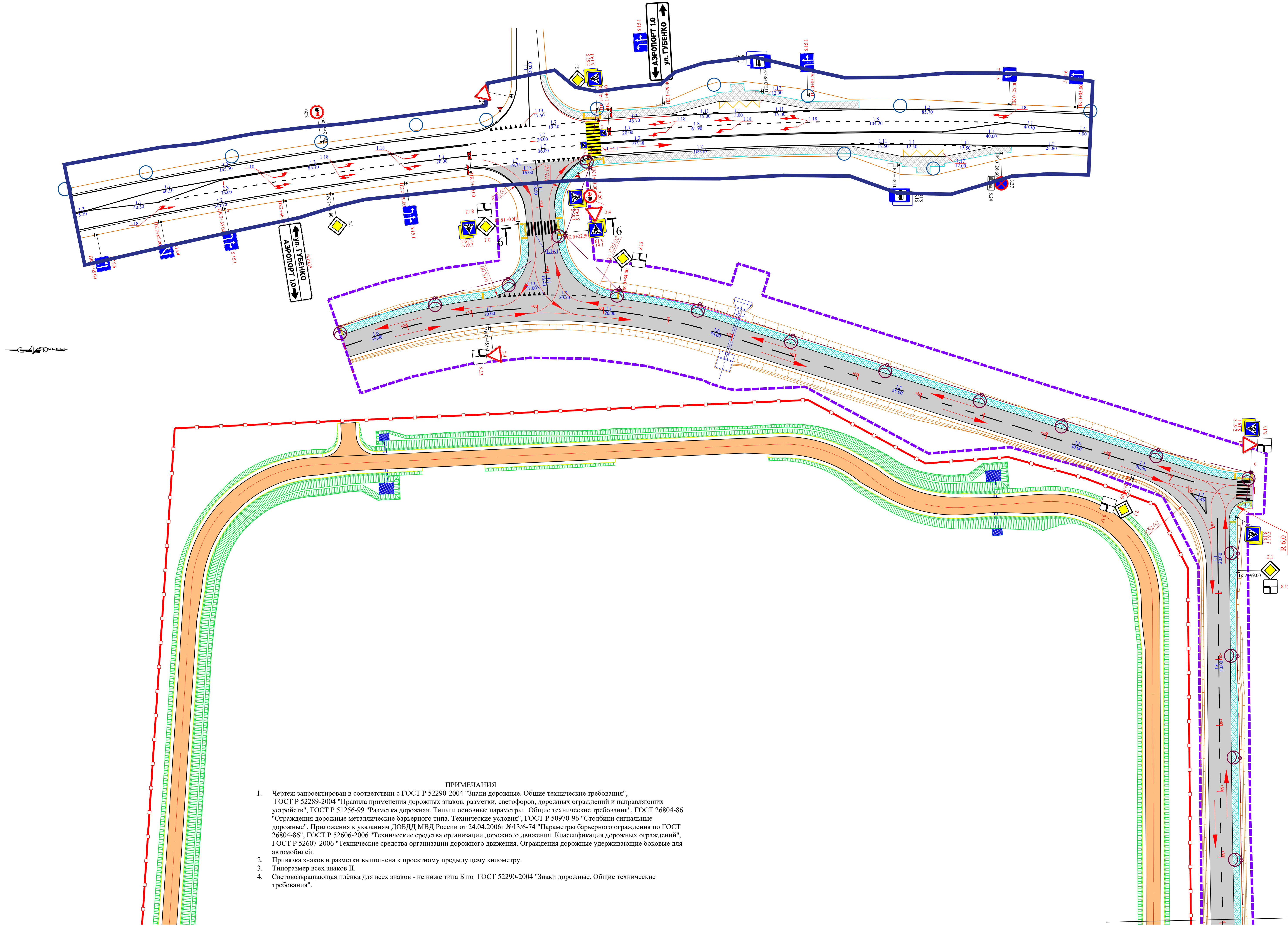
Проект планировки и проект межевания территории под размещение объекта «Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту «Смоленск - Северный» в городе Смоленске».

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



Проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта
"Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту
"Смоленск - Северный» в городе Смоленске"

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта
Схема конструктивных и планировочных решений

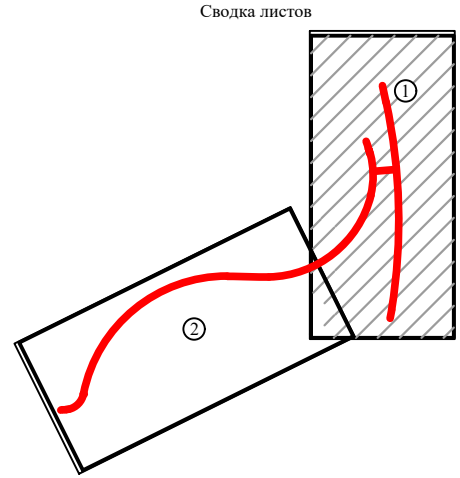
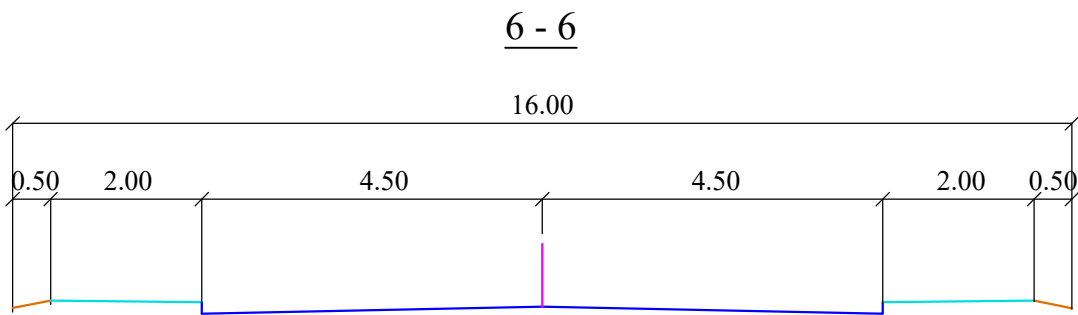


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница элемента планировочной структуры
- условная граница полосы отвода ул. Кутузова
- существующий дорожный знак по ГОСТ Р 52290-2004
- проектный дорожный знак по ГОСТ Р 52290-2004
- проектный светофор
- проектный пешеходный светофор
- разметка дорожная (номер по ГОСТ Р 51256-2011)
- пешеходное ограждение
- существующий тротуар
- проектный тротуар
- проектное освещение
- Существующее освещение
- кромка проезжей части
- направление движения транспорта
- ось с пикетажем проектируемой автомобильной дороги
- откосы
- автомобильная дорога
- водопропускная труба
- ограждение аэродрома

ПРИМЕЧАНИЯ

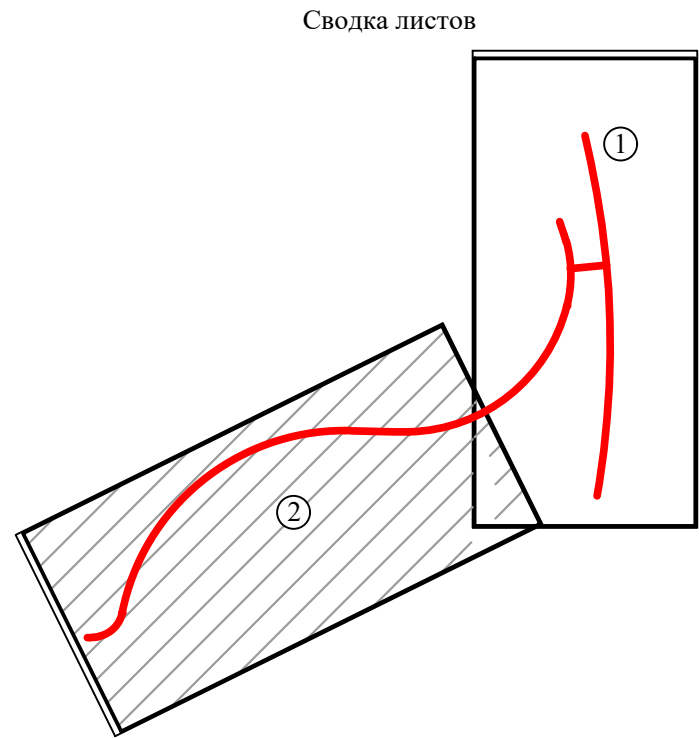
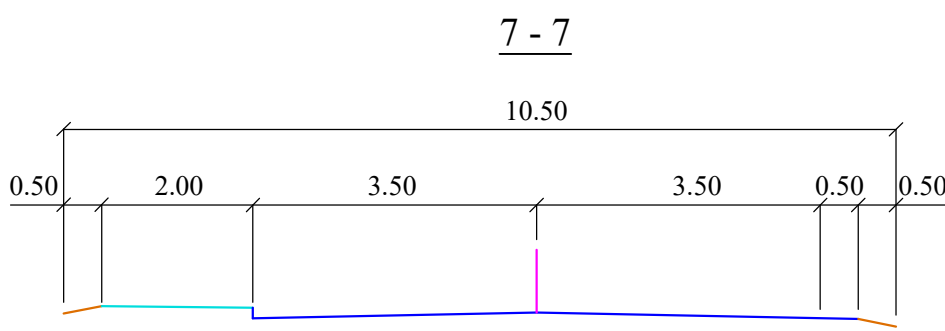
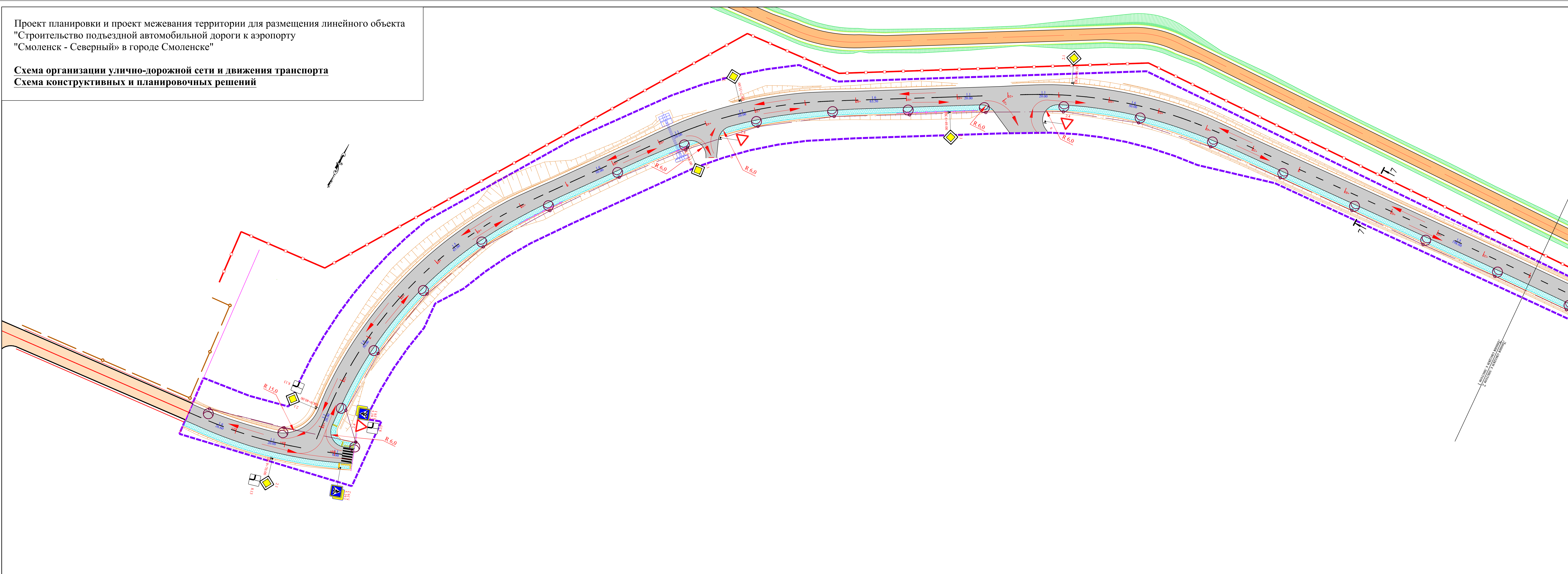
- Чертеж запроектирован в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 52289-2004 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 51256-99 "Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования", ГОСТ 26804-86 "Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия", ГОСТ Р 50970-96 "Столбики сигнальные дорожные". Приложение к указанию ДОБДД МВД России от 24.04.2006г №13/6-74 "Параметры барьерного ограждения по ГОСТ 26804-86", ГОСТ Р 52606-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений", ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей".
- Привязка знаков и разметки выполнена к проектному предыдущему километру.
- Типоразмер всех знаков П.
- Световозвращающая плёнка для всех знаков - не ниже типа Б по ГОСТ 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования".

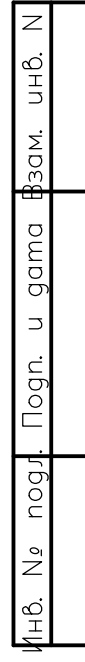


Система координат: МСК-67 Система высот: Балтийская 77					
0315-СМ-ППТ-3.3					
«Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту «Смоленск - Северный» в городе Смоленске»					
Изм.	Кол.уч	Лист	Рис.	Подп.	Дата
Нач.отдела	Козлова	Возв			
Выполнил	Юрко	Возв			
Проект планировки территории			Стация	Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:500			П	1	2
			Филиал СОГБУ "Смоленскгаздор", "Институт Смоленскгаздорпроект"		

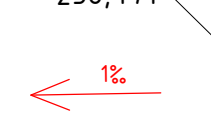
Проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного объекта
"Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту
"Смоленск - Северный" в городе Смоленске"

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта
Схема конструктивных и планировочных решений



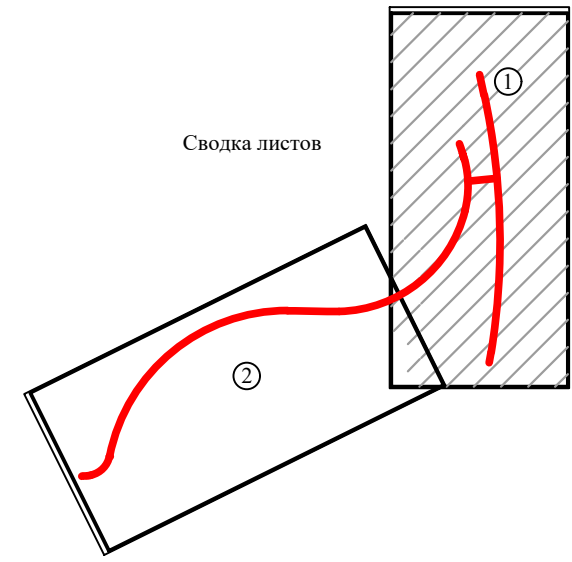


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	- граница элемента планировочной структуры
	- условная граница полосы отвода ул. Кутузова
	- Ось трассы
	- кромка
	- бортового камня
	- бровка
	- территория аэропорта
	- проектный тротуар
	- укрепление кювета монолитным бетоном
	- Укрепление откосов полимерным армирующим 3D-модулем
	Красные отметки, м Черные отметки, м уклон, % направление стока расстояние, м
	- ограждение аэродрома

Существующие инженерные сети:

	- Сети водопровода
	- Воздушная линия электропередачи
	- Кабельная линия связи
	- Газопровод
	- Канализация



Примечания:
Условные обозначения представлены на Листе 1
Сечение рельефа - 0,5м
Система координат - МСК-62.1
Система высот - Балтийская

									0315-СМ-ПШТ-3.4			
Изм. Кол.уч. Лист № 10 Нач. отд. Козлова Подпись Дата									Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту «Смоленск - Северный» в городе Смоленске			
Г.г. спец. Юрко									Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
									Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:500	П	1	2
									Филиал СОУБЗ "Смоленскгазводотрест" "Институт Смоленскгражданпроект"			

Проект планировки и проект межевания территории под размещение объекта «Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту «Смоленск - Северный» в городе Смоленске».

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории





--	--	--	--	--

M 1:500	
---------	--

Формат A2)

Проект планировки и проект межевания территории под размещение объекта «Строительство подъездной автомобильной дороги к аэропорту «Смоленск - Северный» в городе Смоленске».

Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

